

□ CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	: 8,30 m
Longueur de coque	: 7,98 m
Longueur de flottaison	: 7,68 m
Bau maxi.	: 4,60 m
Bau mini.	: 2,48 m
Déplacement	: 1000 kgs
Tirant d'eau	: 0,50 m

Couchage	: 4 personnes
Homologation	: 3° (en cours)
Eau	: 40 l
Moteur (H.B.)	: 9 cv Maxi

□ GREEMENT

Grand-voile (lattée)	: 20 m ²
Foc	: 11 m ²
Spinnaker (asymétrique)	: 35 m ²

PLANS	: PROFILS
DESIGN	: J. SALINS

□ CONSTRUCTION

Pièces composites

Les différentes pièces sont réalisées sur moule femelle en stratifié sandwich de polyester(tissus de verre, résine isophthalique, mousse P.V.C. herex).

La stratification est réalisée manuellement avec utilisation du vide pour assurer un collage parfait de la mousse PVC

Dans les zones mécaniquement sollicitées, des inserts remplacent la mousse PVC.

Les coques sont renforcées par une ossature de cloisons en sandwich stratifié contreplaqué (support de pivots) et d' Omégas stratifiés.

Les liaisons pont-coque flotteur et dessus-dessous nacelle sont assurées par collage et reprise intérieure stratifiée.

Les étraves et les quilles sont remplies de mousse polyuréthane pour augmenter la sécurité et la flottabilité du bateau.

Les liaisons pont-coque flotteur et haut et bas de nacelle sont protégées par des listons P.V.C. collé (facile à remplacer).

Pièces mécaniques:

La largeur variable du ZOOM 80 R est possible grâce à l'utilisation de poutres et de pivots ainsi qu'à un système de blocage (jambe de force) en position de navigation. Les pivots sont réalisés en acier inox 316 L et liés aux flotteurs et à la nacelle par boulonnage sur des cloisons de structure et blocage par colerette inox sur les ponts et les bas de nacelle.

Les Poutres sont réalisées en alliage d'aluminium haute résistance (profil de mât).

Des bagues en acétal permettent de faciliter la rotation pour les manœuvres d'ouverture et de fermeture des flotteurs.

Les Jambes de force, ces deux gros ridoirs latéraux qui permettent le blocage en position de navigation de l'ouverture des flotteurs, sont réalisés en inox et alliage d'aluminium

□ EQUIPEMENT DE PONT

Surface antidérapante moulée
Cale-pied intégré ceinturant le pont
Liston PVC habillant le cale-pied
Taquets d'amarrage (4)
Chandeliers inox h=450 mm (6)
Pompes de vidange flotteur (2)

Pied de mât basculant
Renvois à plat pont triple (2)
Bloqueurs doubles (2)
Rail d'écoute de foc avec embouts et avale-tout

Winches 16 st (2)
Manivelles de winch l=200 mm (2)
Marche - pieds sur facade arrière (2)
Kit de décoration liaison nacelle
Palans de G.V. 4 brins (2)
Safrans pivotant avec goupille de blocage (2)
Barres basculantes pour le repliage (2)
Barre de liaison télescopique
Chaise moteur
Feux tête de mât

Cadènes patte d'oie (2)
Cadènes haubans et galhaubans (2)
Cadènes jambes de force (2)
Clips de repliage des jambes de force (2)
Pontet de fixation du mouillage

Pontets accrochage filière (4)
Pontets palans G.V. (2)
Pontets de poulie de retour prise de ris (2)

Trampoline avant
Trampolines latéraux(2)
Rails d'accrochage trampoline (2)
Pontet d'accrochage trampoline

Poulies de retour drisse (2)
Poulies de retour prise de ris (2)
Œillet de retour emmagasinneur

Capot d'accès flotteur avec fermetures (2)
trappe de visite flotteur (2)
Coffre à mouillage avec fermeture
Capot dessus nacelle avec serrure
Porte d'entrée en 3 panneaux dont 1 en plexiglass
Coffres de cockpit avec fermetures (2)
Equipets de cockpit (4)
Panneaux avant plexi (2)
Ventilateur solaire
Panneaux latéral plexi (2)
Hublots latéraux ronds (2)

□ MAT ET GREEMENT DORMANT

Mât 7/8 et bôme aluminium anodisé
Un étage de barre de flèche poussante

Patte d'oie Ø 6 mm
Etai Ø 6 mm avec plaque de liaison patte d'oie
Emmagasinneur de foc
Bas-haubans Ø 5 mm avec ridoirs (2)
Galhaubans Ø 6 mm avec ridoirs (2)
Filière (2)

□ GREEMENT COURANT

Drisse de grand voile
Bordure de grand voile
Prise de ris N° 1
Prise de ris N° 2
Drisse de foc
Système de lazy-jacks
Ecoutes de palan de G.V.(2)
Ecoutes de foc (2)

□ VOILES

Grand-voile lattée, 2 ris
Foc avec bande U.V.
Sacs à voiles